



## BIEN VU

Plus besoin de se perdre dans les menus : une pression longue sur ce bouton, et les assistances les plus intrusives sont désactivées.



►►► pération d'énergie. Si la 408 hybride rechargeable n'a rien d'une plume (1771 kg selon le constructeur), elle trompe avec brio son conducteur qui pense être aux commandes d'une auto plus légère. Plutôt vive à l'inscription, montrant peu d'inertie dans les changements d'appui et contenant efficacement ses mouvements de caisse (malgré l'absence de suspension pilotée), la Peugeot se révèle plaisante à mener. On aurait juste aimé une direction moins lourde (elle gâche quelque peu les sensations). Quant à la pédale de frein, elle manque parfois de consistance. Enfin, on notera quelques trépidations des suspensions à basse vitesse, peut-être dues aux roues de 20" optionnelles équipant notre modèle. ■



### Poste de conduite

La planche de bord est quasi inchangée, les modifications se limitant à de nouveaux habillages. Instrumentation 3D (en option sur GT) pas toujours très lisible. Excellents sièges, assise légèrement surélevée, mais haut du volant pouvant masquer le bas des compteurs...

Réglage des sièges	◆
Maintien des sièges	◆
Simplicité des commandes	●
Visibilité AV/AR	●/◆
Eclairage intérieur	●
Lisibilité des compteurs	●

### Ecran tactile

Inchangé, l'écran de 10"/25,4 cm de diagonale affiche des graphismes un peu datés. Surtout, son logiciel manque autant de clarté que de réactivité. Le GPS connecté figure de série, tout comme le Mirror Screen sans fil.

### Aides à la conduite

Toutes les 408 disposent du régulateur adaptatif. Notre finition intermédiaire GT y ajoute une conduite semi-autonome assez efficace et des phares adaptatifs matriciels. En revanche, aucun assistant au créneau n'est prévu, et si la caméra de recul figure de série, il faudra investir dans un pack à 800 € pour bénéficier d'une vision périphérique à 360°.

Régulateur de vitesse adaptatif	<b>Série</b>
Conduite semi-autonome	<b>Série</b>
Phares/Essuie-glaces auto.	<b>Série/Série</b>
Feux de route auto./Phares adaptatifs	<b>Série/Série</b>
Assistance au créneau	<b>Indisponible</b>
Facilité de réglage des alertes	▲

Facilité d'utilisation	●
Lisibilité	◆
Ecran tactile/Mirror Screen	<b>Série/Série</b>
Prix de l'option GPS	<b>Série</b>

▲ Très bien ◆ Bien ● Moyen ■ Décevant ▼ Mauvais (dans la catégorie)