

BIEN VU

En mode "roue libre", cette palette au volant permet d'ajouter du frein moteur régénératif, et d'en ajuster l'intensité.

RATÉ

En l'absence de touche physique, l'ouverture de la boîte à gants se fait par l'écran tactile, façon Tesla.

**FINITION**

L'utilisation de certains tissus jure un peu, mais les matériaux atypiques sont plutôt flatteurs, et leurs ajustements, précis. Les plastiques dans la partie inférieure de la planche de bord et les ajustements plus aléatoires sous la colonne de direction déçoivent davantage.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

CHAUFFAGE/CLIM'

Installé sous l'écran tactile, un bandeau de touches physiques simplifie les réglages de clim'. La température se règle au degré près.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Série
Discretion de la soufflerie	■

SYSTÈME AUDIO

Cadillac est, à juste titre, fier de son système audio AKG Studio à 19 HP avec Dolby Atmos : une vraie salle de concert (qualité sonore, répartition...).

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Système hi-fi	Série
Bluetooth/USB	Série/Série

RANGEMENTS

Les occupants des places avant sont largement plus gâtés qu'à l'arrière : vastes bacs de porte, espace sous l'accoudoir central, grande ouverture sous la console centrale "flottante" et rangement dans sa partie inférieure verticale...

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Emplacement charge smartphone	Indispo.
Aumônières/vide-poches AR	Série/Série

Le verdict Auto Plus**Correct**

L'Optiq compte davantage sur ses excellentes qualités routières et son arsenal technologique que sur ses capacités familiales ou son autonomie. Cette dernière est à la traîne, tout comme la puissance de charge maxi, au détriment de la polyvalence...

LES PLUS
 Compromis confort/dynamisme
 Dotation technologique
 Présentation attrayante

LES MOINS
 Autonomie/temps de recharge
 Coffre/places AR
 Réseau embryonnaire

PHOTOS : A. CORTESI

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

N° 1950 - 16.01.2026

35