



POSTE DE CONDUITE



L'assise basse et le pare-brise incliné garantissent une position de conduite à tonalité sportive pour un SUV. La sellerie est agréable et plutôt moelleuse, mais le réglage en longueur niché sur la porte est peu accessible. L'épaisseur des montants avant pénalise la visibilité latérale dans les virages serrés. La caméra à 360° compense la petitesse de la lunette AR.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■
Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

AIDES À LA CONDUITE



L'Optiq dispose d'une conduite semi-autonome. Elle peut au besoin s'adapter aux limitations de vitesse indiquées, à condition de se plonger dans un menu un peu compliqué. Le centrage dans la voie manque de fluidité et ne corrige la trajectoire qu'au dernier moment. Si l'aide au maintien dans la voie se désactive aisément, le reste des assistances, dont l'envahissante alarme de dépassement de vitesse, oblige à naviguer dans l'écran tactile pour s'en débarrasser.

Freinage automatique	Série
Maintien dans la voie	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	Série
Allumage auto. des phares	Série
Passage codes/feux de route	Série
Assistance au créneau	Série

ÉCRAN TACTILE



L'imposante dalle incurvée de 33" fait office de planche de bord. Dotée d'une commande vocale plutôt réussie, l'interface intègre la navigation Google Maps. Mais les multiples menus de l'écran tactile rallongent les manipulations.

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile/Mirror Screen	Série/Série
Prix de l'option GPS	Série