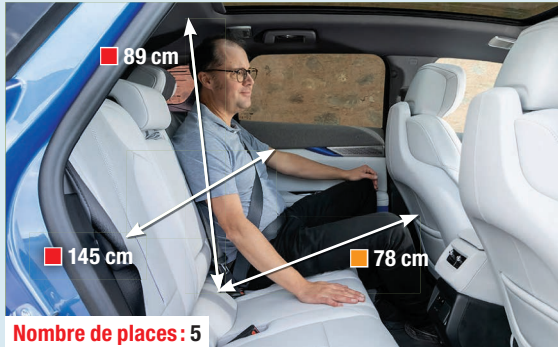


L'Optiq s'offre un profil élancé et des proportions de break à peine surélevé, sans pour autant céder aux lignes d'un SUV coupé, au pavillon fuyant.



Les places arrière sont moelleuses et agréables, mais étroites pour trois, surtout pour un SUV de ce niveau de gamme. Le toit panoramique limite la hauteur sous le pavillon.



Volume: 504 dm³

Volume moyen, mais le double fond, facile à manipuler, ménage un plancher plat une fois les dossiers rabattus.



Jusqu'à 22 kW en courant alternatif, mais seulement 110 kW en charge rapide. Un problème sur longs trajets !

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité: • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags (7) • Conduite semi-autonome • Détecteur de fatigue • Freinage d'urgence auto. avec détection piétons et cyclistes • Lecture des panneaux • Phares (à leds) et essuie-glaces auto., etc.

Agrément: • Accès et démarrage mains libres • Affichage tête haute • Antibruit actif • Caméra à 360° • Clim' auto. bizona • Ecran incurvé de 33"/84 cm + GPS connecté + Mirror Screen • Hayon motorisé • Hi-fi 19 HP • Jantes alliage 21" • Park Assist • Peinture métallisée • Prise de courant 220 V • Services connectés Google • Sièges AV électriques ventilés, chauffants et massants • Sièges AR chauffants • Toit panoramique, etc.



PHOTOS: A. CORTESI

L'Optiq ne propose qu'une version dotée de deux moteurs cumulant 304 ch. Elle peut compter sur un excellent compromis confort/comportement, malgré l'absence d'amortissement piloté.

en offrant du plaisir derrière le volant. Seul souci, sa batterie à la capacité relativement modeste limite l'autonomie théorique à 425 km... et bien moins dans la

vraie vie, surtout sur l'autoroute. C'est d'autant plus ennuyeux que la puissance de charge rapide – limitée à 110 kW maxi – impose de longues pauses

(36 mn pour récupérer de 10 à 80% de la charge). Ce manque de polyvalence devient vite un problème s'agissant d'un SUV premium à vocation familiale,

et face à des rivaux mieux armés sur ce point. D'autant plus que, à près de 70 000 €, l'équipement pléthorique ne suffit pas...

SUITE PAGE 34

LES DONNÉES

LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	184 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	4s3
Consommation cycle mixte	19,9 kWh/100 km
Autonomie maximale	425 km
Temps de charge borne rapide	Environ 36 mn ⁽¹⁾
Poids	2376 kg

1. De 10 à 80 % à 110 kW maxi.

LA TECHNIQUE

Moteurs électriques AV/AR	2 synchr. à aimants permanents
Batterie lithium-ion NMC	75 kWh (capacité utile)
Puissance fiscale	6 CV
Puissance maxi	304 ch
Couple maxi	480 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Transmission	4x4
Boîte	Automatique, 1 vitesse
Pneus	275/40 R21
Dim. L x l x h, en m	4,82 x 1,91 x 1,65
Durée de garantie	4 ans ou 100 000 km ⁽²⁾

2. Batterie garantie 8 ans ou 160 000 km.

À LA LOUPE

Accès à bord	Facilité à manœuvrer	■
Bruits aérodynamiques	Gabarit	■
Confort des suspensions	Installation des passagers	■
Consommation	Protection de la carrosserie	■
Direction	Roue de secours (kit de réparation)	■
Durée de garantie	Sécurité des enfants	■
Facilité de contrôle des niveaux	Temps de charge	■

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

Le Cadillac Optiq Premium Sport (69 500 €, 75 kWh, 304 ch) est évalué dans la catégorie des SUV électriques familiaux d'environ 300 ch qui comprend notamment: Audi Q6 e-tron Perf. S line (75 800 €, 94,9 kWh, 306 ch), BYD Sealion 7 AWD Excellence (51 400 €, 87 kWh, 306 ch), DS N°8 AWD Long Range Etoile (74 900 €, 97 kWh, 350 ch), Ford Mustang Mach-E Premium AWD (65 500 €, 88 kWh, 375 ch), etc.

Comportement routier	■
Equipements de sécurité	■
Agrément/performances	■
Confort/insonorisation	■
Equipements de confort/garantie	■
Habitabilité/coffre	■
Aspects pratiques	■
Présentation/ finition	■
Autonomie	■
Prix	■

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

N° 1950 – 16.01.2026

33